



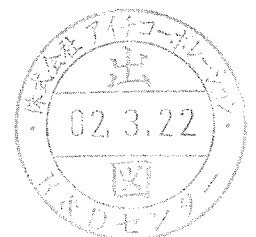


仕様書No GU-5625
三面図No 600-0001863
600-0001865
600-0001868

S S 1 2 A 型
高 所 作 業 車
仕 様 書

株式会社アイチコーポレーション
商品開発部

承認	検印	作成
	 	



平成13年12月6日

目 次

1. 概 要	—————	1
2. 架 装 型 式 名 称	—————	1
3. 主 要 諸 元	—————	1
4. 特 長	—————	2
5. 主 要 構 造	—————	3
6. 車 両 主 要 諸 元	—————	8
7. 付 図 ・ 付 表	—————	1 1
8. 三 面 図	—————	卷末

1. 概 要

本車両は、建築・メンテナンス等の省力化・合理化及び安全性の向上に大きく役立つ高所作業車です。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

2. 架 装 型 式 名 称

型 式	SS12A型
名 称	高所作業車

3. 主 要 諸 元

◆バスケット最大地上高	11.9 m
◆積 載 荷 重	200kg 又は2名
◆バ ス ケ ッ ト 内 寸 法 首 振 り 角 度	1.0×0.7×0.9m(幅×奥行×高さ) 左95°～右95°
◆ブ ー ム ブ ー ム 長 さ 伸 縮 ス ト ロ ー ク 起 伏 角 度 起 伏 速 度 伸 縮 速 度	4.30～10.01 m 5.71 m -15°～80° 上 -15°～80° / 30 s 下 -15°～80° / 30 s 伸 5.71m / 30 s 縮 5.71m / 25 s
◆旋 回 装 置 旋 回 角 度 旋 回 速 度	360° 全旋回 1.0 rpm
◆ジ ャ ッ キ 張 幅 ジ ャ ッ キ ス ト ロ ー ク	1860 mm 495 mm

4. 特 長

◆高 機 動 性

2. 75～3トンクラスの車両に架装すると共に、広角度の首振りを行なって走行する為全長が短く機動性が向上します。

◆広角度のバスケット電動式首振り機構

バスケットは首振り機構により作業対象物への回り込みが容易に行えます。電動モータの採用により常に滑らかでスムーズな首振作動が行えます。

◆フルブーム機構（アウトリガ張り出し無し）

アウトリガを張り出すことが無く、フルブーム作業が行えることによりジャッキ張り出し作業の簡便化、狭小地等作業時の車両占有面積の縮小化が可能です。

◆ジョイスティック操作レバー

バスケット上の操作レバーに十字型のジョイスティックレバーを採用。レバー操作量に合わせて2段階にブーム作動速度を切り替える2速制御にくわえ動き出しと停止時の揺れを軽減するショックレス制御によりスムーズな操作が可能です。

◆ジャッキインターロック装置

ジャッキ非接地時には、ブーム操作を規制し、ジャッキの張り忘れによる車両の転倒を防止します。

◆ブームインターロック装置

ブームがブームレストより上がった状態では間違ってもジャッキ操作されても、ジャッキ作動はせず車両の転倒を防止します。

◆オ ー ト ア ク セ ル

エンジン回転がブーム操作レバー又は操作スイッチを入れるとブーム作動の必要に応じて自動的に上がり、ブーム作動速度切替ができます。

◆給油間違い防止カバー

作動油給油口の上面にはカバーを取り付け、軽油の給油間違いを防止します。

◆キャビンガード

キャビン後方に取り付けたキャビンガードにより、ブームによるキャビン破損を防止します。

5. 主 要 構 造

◆動力源及び駆動方式

走行用エンジンよりサイドP. T. O. を介する
全油圧駆動方式

◆バ ス ケ ッ ト

材 質

構造用鋼管溶接構造

平 衡 装 置

バランスシリンダによる強制平衡式

首 振 り 装 置

電動モータ+ウォームギヤ式

◆ブ ー ム

構 造

構造用鋼板箱形断面溶接構造

起 伏 方 式

油圧シリンダ直押式

伸 縮 方 式

3段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤ
ロープ方式）

◆旋 回 装 置

構 造

構造用鋼板溶接構造

駆 動 方 式

プランジャモータ駆動 ウォーム歯車減速式

旋 回 方 式

ボールベアリング式

旋 回 体 送 油 装 置

スィベルジョイント方式（旋回体中心部）

旋 回 体 送 電 装 置

スリップリング方式 （ // ）

◆ジ ャ ッ キ

構 造

構造用鋼板箱形断面溶接構造A型

◆サ ブ フ レ ー ム

構 造

構造用鋼板溶接構造

前後にジャッキ装備

◆上部操作装置

操作位置

バスケット部

操作方式

油圧バルブ電磁2速制御方式

レバー類

起伏・旋回操作レバー

伸縮・首振操作レバー

スイッチ類

アクセルスイッチ

非常用ポンプスイッチ

エンジン始動スイッチ

停止スイッチ

ランプ類

エンジン回転表示ランプ

◆P.T.O.操作装置

操作位置

車両運転席内

操作方式

レバー式メインスイッチ連動形

◆ジャッキ操作装置

操作位置

車体後部

操作方式

油圧バルブ手動方式

レバー類

ジャッキレバー

◆アクセル操作装置

操作位置

バスケット部及び旋回台部

操作方式

電動モータによる自動アクセル方式

◆下部操作装置

操作位置	旋回台部
操作方式	油圧バルブ電気スイッチ制御方式
レバー類	バスケット傾斜調整用レバー
スイッチ類	伸縮スイッチ 旋回スイッチ 起伏スイッチ 非常用ポンプスイッチ 下部優先スイッチ アクセルスイッチ エンジン始動スイッチ 停止スイッチ

◆油圧装置

常用油圧	18.6MPa {190kgf/cm ² }
油圧ポンプ 形 式	歯車式
操作弁 形 式	手動切換弁スプリングセンタ方式
ジャッキ 主操作	電磁2速制御方式
油圧モータ（旋回） 形 式	プランジャ式
起伏シリンダ 形 式	複動ピストン式
伸縮シリンダ 形 式	複動ピストン式
作動油	ISOグレード 22相当
オイルリザーバ油量	55 L

◆安全装置

油圧系安全装置

油圧安全弁（リリーフバルブ）……………油圧回路異常昇圧防止

ジャッキ伸縮安全装置

（パイロットチェックバルブ）……………ホース破損時転倒防止

ブーム起伏安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

ブーム伸縮安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

バスケット平衡安全装置

（ダブルホールディングバルブ）……………ホース破損時バスケット水平保持

停止スイッチ

操作位式 上部操作装置及び下部操作装置

操作方式 押しボタンスイッチ方式

制御方式 エンジン停止及び油圧バイパス方式

レバーガード

取付位置 上部操作装置部

安全帯用ロープ掛け

取付位置 バスケット・ブラケット部 2ヶ所

非常用ポンプ

用途 メインポンプ作動不能時の緊急降下用

機構 車両バッテリーによる電動モータ直結油圧ポンプ
駆動方式

ジャッキインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりジャッキ
の張り忘れ防止

ブームインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりブーム
の格納忘れ防止

- | | |
|---------|--------|
| ◆その他装置 | |
| ルーフステップ | |
| 取付位置 | キャビン上部 |
| 水準器 | |
| 取付位置 | 車体後部 |
| ◆標準付属品 | 表1による |
| ◆作業範囲図 | 図1による |

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

6. 車 両 主 要 諸 元

車 名 ・ 型 式	いすゞ KK-NKR71E3N 日産 KK-AKR71E3N 日産ディーゼル KK-BKR71E3N
寸 法	
長 さ	5430 mm
幅	1880 mm
高 さ	3000 mm
軸 距	2475 mm
最 小 回 転 半 径	4600 mm
重 量	
車 両 重 量	6885 kg
乗 車 定 員	3 名
最 大 積 載 量	0 kg
車 両 総 重 量	7050 kg
原 動 機	
型 式	4HG1
最 大 出 力	98/3100 kW/rpm
最 大 ト ル ク	319/1500 N・m/rpm
総 排 気 量	4.570 L
バ ッ テ リ	
電 圧	24 V

車名・型式	三菱 KK-FE53EB	
寸法		
長さ	5460	mm
幅	1880	mm
高さ	3070	mm
軸距	2500	mm
最小回転半径	5100	mm
重量		
車両重量	6850	kg
乗車定員	3	名
最大積載量	0	kg
車両総重量	7015	kg
原動機		
型式	4M51-1	
最高出力	103/3200	kW/rpm
	(140/3200)	(PS/rpm)
最大トルク	333.4/1600	N・m/rpm
	(34.0/1600)	(kgf-m/rpm)
総排気量	5.249	L
バッテリー		
電圧	24	V

車名・型式	トヨタ KK-XZU301H 日野 KK-XZU301E
寸法	
長さ	5430 mm
幅	1880 mm
高さ	3205 mm
軸距	2525 mm
最小回転半径	5500 mm
重量	
車両重量	6850 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	0 kg
車両総重量	7015 kg
原動機	
型式	S05D
最高出力	103/3000 kW/rpm (140/3000) (PS/rpm)
最大トルク	353.2/1600 N・m/rpm (36.0/1600) (kgf-m/rpm)
総排気量	4.899 L
バッテリー	
電圧	24 V

7. 付 図 ・ 付 表

図 1

作業範囲図 (標準車)

表 1

付属品

600-0001863

三面図 (KK-NKR71E3N
KK-AKR71E3N
KK-BKR71E3N)

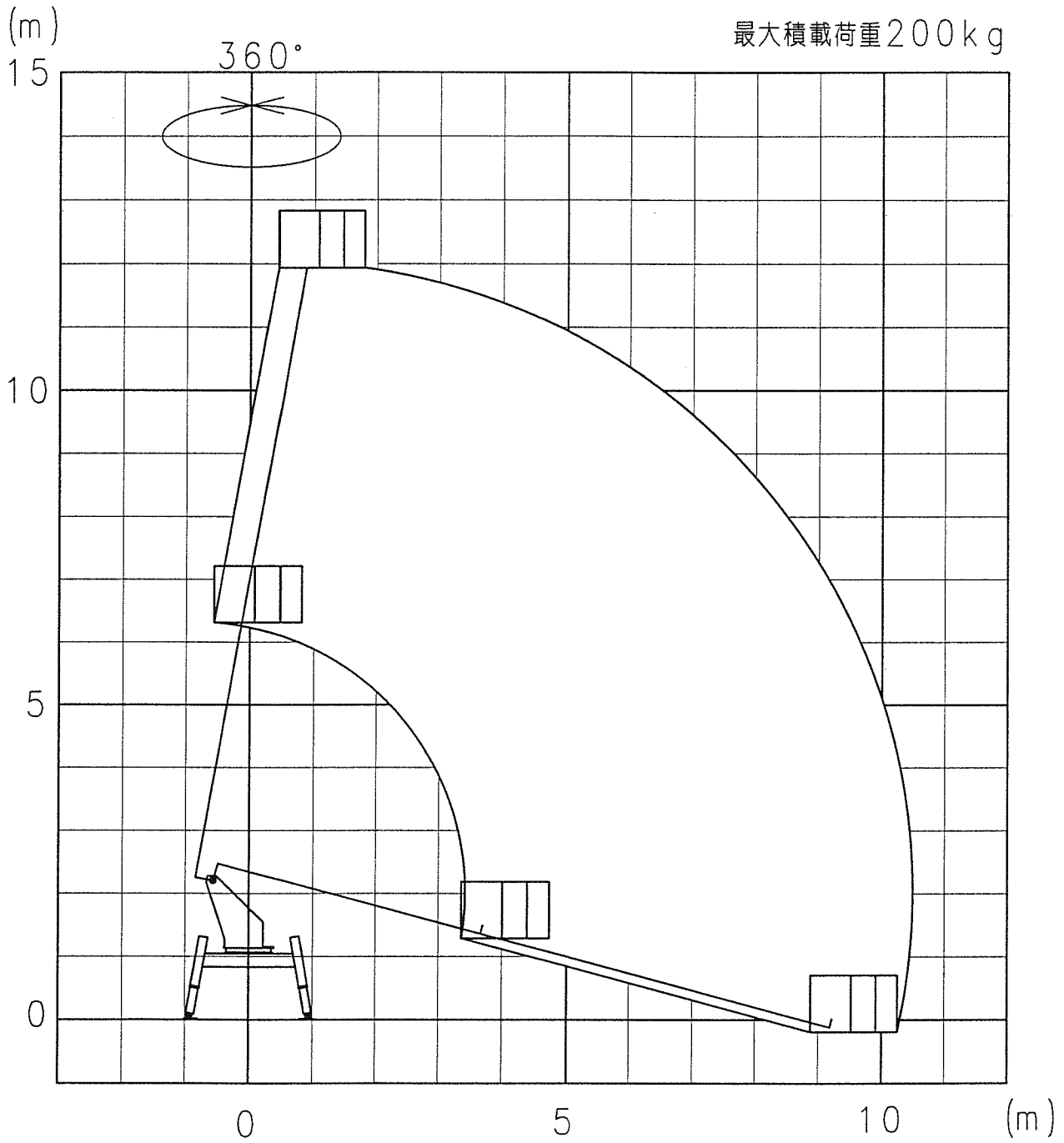
600-0001865

三面図 (KK-FE53EB)

600-0001868

三面図 (KK-XZU301H
KK-XZU301E)

図1 . 作業範囲図



注1 . 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。

2 . 作業範囲は、ジャッキを水平堅土上に設置し、ブームが車両直角方向にある場合を示すものです。

表1 付属品

品名	個数	備考
ジャッキベース	4	
タイヤ輪止め	4	

600-0001865A

DATE 01-10-19 SCALE 1:20

DRN.

更井

CKD.

大野

APPD.

金澤

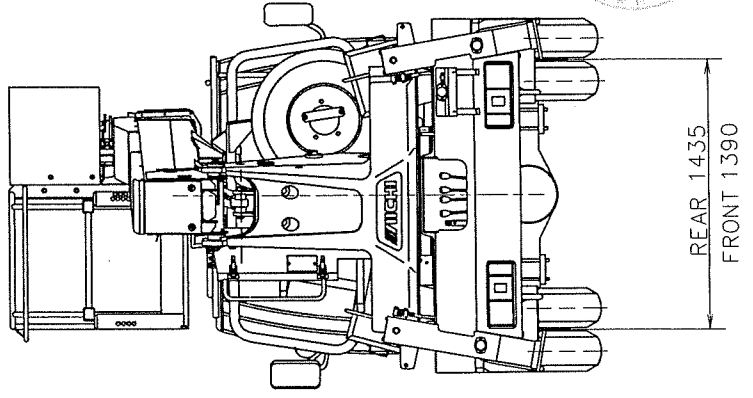
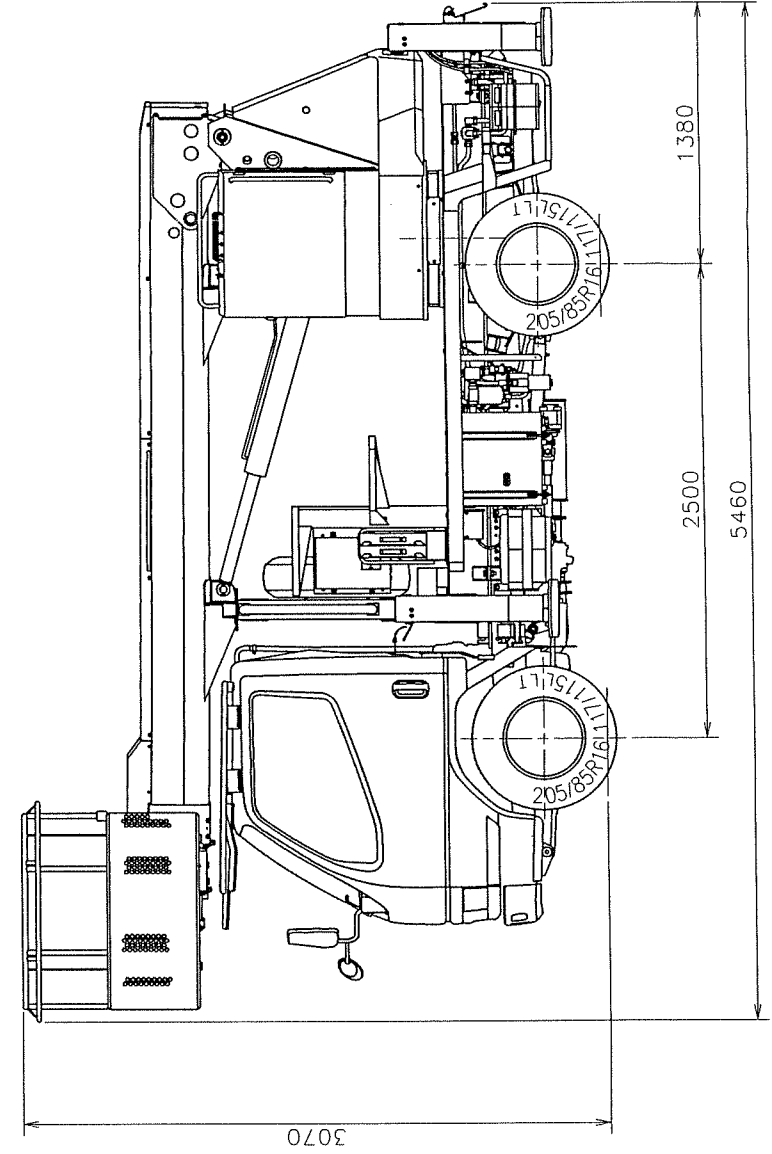
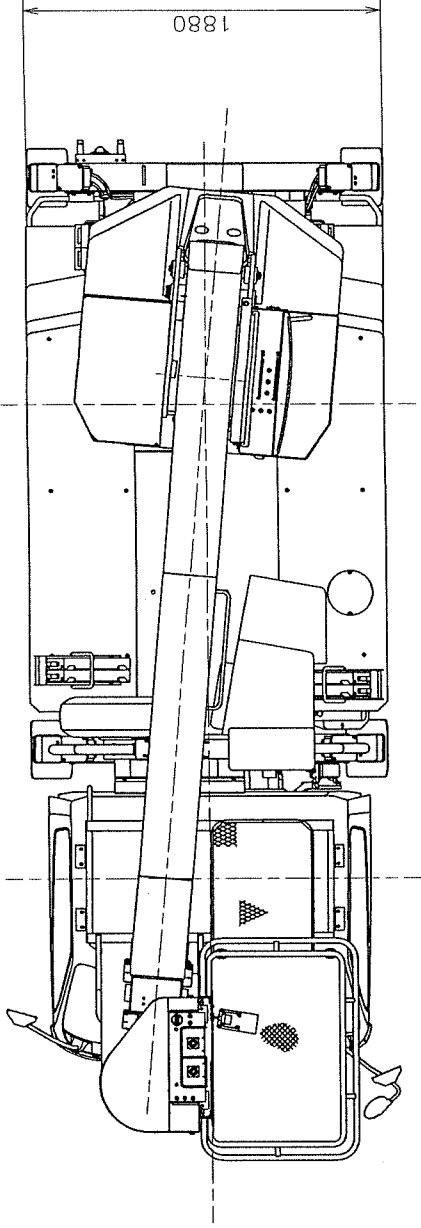
MICHI

MODEL

SS12A 型高所作業車

CHASSIS

三菱KK-FE53EB6K



600-0001865A